



Magistrát města Mladá Boleslav



Odbor dopravy a silničního hospodářství



Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav

Telefon.: 326 716 331, Fax: 326 716 336, 326 716 344, e-mail: machacek@mb-net.cz

Č.j.: ODSH 253-280/2021-23/194-1

Vyřizuje: Macháček

Mladá Boleslav 23.11.2021

4roads s. r. o.

Jugoslávských partyzánů 1426/7

IČO 063 27 354

160 00 Praha 6

Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 20.12.2021 a je

vykonáno!

STAVEBNÍ POVOLENÍ

MAGISTRÁT MĚSTA
Mladá Boleslav
odbor dopravy
a silničního hospodářství

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČO 708 91 095, v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem Zborovská 81/11, 152 21 Praha 5 – Smíchov, IČO 000 66 001, zastoupenou na základě plné moci ze dne 14.8.2019 spol. 4roads s. r. o., IČO 063 27 354, se sídlem Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6, podal u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru dopravy a silničního hospodářství, který je věcně příslušný ve smyslu § 16 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem

„II/276 Bělá pod Bezdězem most ev. č. 276-001 přes rokli za obcí Bělá pod Bezdězem“

na pozemcích pozemkové parcely parc. č. 468 (trvalý travní porost), 664/124 (lesní pozemek) a 2812/1 (silnice, ostatní plocha) v katastrálním území Bělá pod Bezdězem.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen stavební zákon), přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení a rozhodl takto, stavbu s názvem:

„II/276 Bělá pod Bezdězem most ev. č. 276-001 přes rokli za obcí Bělá pod Bezdězem“

v Bělé pod Bezdězem, na pozemcích pozemkové parcely parc. č. 468, 664/124 a 2812/1 v katastrálním území Bělá pod Bezdězem, podle § 115 odst. 1 stavebního zákona a § 18b) a § 18c) vyhlášky č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření a zrušuje vyhlášku č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,

p o v o l u j e.

Předmětem stavby je demolice starého, stávajícího dvoupatrového klenbového mostu z pískovcového zdiva a výstavba nového mostu přes rokli v nezastavěné části obce Bělá pod Bezdězem, ulice Mladoboleslavská, na silnici II. třídy č. 276, v katastrálním území Bělá pod Bezdězem. Účelem stavby je přemostění stávající rokly mostem novým, který nahradí starý, nevyhovující most, který převádí silnici č. II/276.

Demolice stávající mostní konstrukce

Jedná se o demolici starého, stávajícího dvoupatrového klenbového mostu z pískovcového zdiva. Most o jednom poli. Spodní a horní klenba je tl. 0,3-0,4 m, plynule navazující na opěry. Spodní klenba je z pískovcového zdiva. Horní klenba byla v okrajové části v š. 0,7-1,3 m nahrazena betonovou klenbou. Délka přemostění 2,4 m. Způsob založení neznámý, pravděpodobně plošný. Dvě masivní kamenné opěry z pískovcového zdiva plynule navazují na klenbu. Délka opěr je 9,46 a 958 m, tloušťka 2,55 m dle údajů z ML. Křídla i čelní zdi taktéž z pískovcového zdiva. Křídla jsou rovnoběžná, plynule navazující na čelní zeď, zpevněná opěrnou zdí představenou před licí plochu. Horní plochy křídel a čelních zdí opatřeny železobetonovou římsou. Vlevo ve směru staničení (v místě nižšího terénu) dosahují křídla výšky přes 6 m. Chodníky na mostě nejsou. Na mostě je osazeno ocelové svodidlo. Odvodňovače na mostě nejsou.

Dále se jedná o odfrézování živich vrstev přilehlé vozovky a o odstranění konstrukce vozovky. Též se stavba dotkne kácení stromů. Most bude zdemolován v takovém rozsahu, že se odstraní veškeré stavební prvky starého mostu včetně opěr, křídel, základů. Kde bude potřeba, budou rozebrány i původní opěrné zdi. Dno koryta pod mostem je přírodní. Území pod mostem je přístupné po nebezpečných svazích podél křídel obou opěr. Cizí zařízení na mostě není.

Účelem demolice je uvolnění staveniště pro stavbu nového mostu. Most bude demolován postupným rozebíráním. Vybouraný materiál bude tříděn a použit k druhotnému zpracování. Nepoužitelný bude odvážen na skládku. Vzhledem k tomu, že od mostu neexistuje žádná projektová dokumentace a mnohé části mostu jsou nepřístupné, je nutno rozměry těchto částí (zaměřené a uvedené v PD stavby) brát pouze jako orientační, skutečnost se může lišit.

Komunikace:

Oprava přilehlé komunikace (navázání na most) je součástí mostního objektu. Stávající silnice č. II/276 je v oblasti mostu dvoupruhová, obousměrná. Šířka stávající zpevněné živičné části vozovky před mostem je 7,50 m, na mostě mezi zvýšenými obrubníky je 7,66-7,92 m, za mostem je 7,10 m. Šířka mezi svodidly je 8,0 m. Tomu odpovídá nejbližší kategorie S 7,5. Celková délka úpravy komunikace, vč. mostu, bude cca 50 m.

Výstavba nového mostu:

Nový most je nepohyblivý, trvalý, jednopólový, přesýpaný, integrovaný, monolitický železobetonový deskový rám, s pravou šikmostí a s normovou zatížitelností. Délka přemostění 3,00 m; délka mostu 30,0 m; délka nosné konstrukce 3,80 m; šikmost 78° pravá; volná šířka na mostě 8,00 m; šířka mezi zvýšenými obrubami 8,0 m; bez chodníků; šířka nosné konstrukce 11,0 m; šířka mostu 9,60 m; výška mostu 7,30 m; stavební výška 3,90 m; plocha nosné konstrukce 299,0 m². Viditelná šířka římsy je 0,8 m, jedná se o atypické římsy, které se realizují u násypu z vyztužených zemin, část římsy je i pod vozovkou. Římsy jsou celomonolitické, výška obrubníků 150 mm. Izolace je celoplošná, pásová, asfaltová. Příčný sklon vozovka na mostě je jednostranný 4,0%, sklon římsy je 4,0% k vozovce. Podélný sklon mostu je 2,80%. Na obou římsách osazeno mostní ocelové zábradelní svodidlo (úroveň zadržení H2). Ložiska, dilatační závěry ani odvodňovač na mostě nejsou. Životnost mostu se předpokládá 100 let.

Dopravní značení: Na obou stranách mostu budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a to tak, aby byly čitelné v příslušném směru jízdy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako podélná čára souvislá V01a tl. 0,125 m v ose most a dvojice vodících čar V04 u římsy tl. 0,25 m. Vodorovné značení bude napojeno na stávající stav tak, aby na sebe čáry navazovaly. Dopravní značení po dobu stavebních prací a předběžné projednání trvalého dopravního značení – místní úpravy na dotčené pozemní komunikaci bude projednáno a stanoveno před zahájením příslušných uzavírek a následných stavebních prací.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované projektovou kanceláří spol. 4RB-Netřebice (sdružení: 4roads s.r.o. a 4bridges s.r.o.), IČO 074 97 032, Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Sřešovice, Hlavní inženýr: Ing. Libor Hrdina, autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod č. 1004317, zodpovědný projektant: Ing. Michal Vénos, autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod č. 1006179; (dok.: DSP; čís. akce: 19060; čís. sm. obj.: B19009DZS; dat.: 01/2021).
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou.
4. Výkopové práce pro stavbu smí být zahájeny až po vytýčení a řádném označení inženýrských sítí na staveništi a zajištění jejich případné ochrany v průběhu celé stavby, přeložení či zřízení chráničků dle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků vedení či zařízení (příp. příslušného správce).
5. Stavebník zajistí provedení stavby oprávněným subjektem.
6. Před započatím demolice bude ověřeno, že v římsách stávajícího mostu určeného k demolici skutečně nejsou umístěny žádná cizí zařízení nebo sítě.
7. Dopravní značení po dobu stavebních prací a předběžné projednání trvalého dopravního značení – místní úpravy na dotčené pozemní komunikaci bude projednáno a stanoveno před zahájením příslušných uzavírek a následných stavebních prací.
8. Bude zajištěno splnění podmínek v jednotlivých vyjádřeních vlastníků a správců sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
9. Budou splněny podmínky povolení a vyjádření dotčených úřadů, orgánů a účastníků řízení, které jsou součástí dokladů ke stavebnímu řízení a jsou uloženy u speciálního stavebního úřadu.
10. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění a kropení používaných komunikací, čištění vozidel před výjezdem ze staveniště.
11. Po dobu stavby bude zachována možnost příjezdu a přístupu k objektům v sousedství staveniště. Případné krátkodobé omezení bude včas projednáno s uživateli těchto objektů, příjezd pro vozidla záchranné služby a hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
12. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

13. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhl. č. 266/2021 Sb., a na ně navazující ustanovení příslušných českých technických norem.
14. Pro provádění stavby požádá zhotovitel stavby, v případě potřeby, v dostatečném časovém předstihu příslušný silniční správní úřad (Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, příp. Městský úřad Bělá pod Bezdězem) o povolení dopravních omezení komunikací dotčených stavbou.
15. Vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí nesmí být stavbou poškozováni ani omezováni na svých právech.
16. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních doložených ke stavebnímu řízení:
 1. Městský úřad Bělá pod Bezdězem, Odbor výstavby a životního prostředí – Územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 12.10.2020 č. j. Výst. 927/2020 – 4/B, pravomocné 17.11.2020.
 2. Plán kontrolních prohlídek – projektant stavby (02/2021).
 3. Plná moc ze dne 14.8.2019 uzavřená mezi stavebníkem a spol. 4roads s. r. o., ze dne.
 4. Městský úřad Bělá pod Bezdězem, Odbor výstavby a životního prostředí – souhlas stavebního úřadu dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., SZ.
 5. Městský úřad Bělá pod Bezdězem, Odbor výstavby a životního prostředí – Rozhodnutí, povolení kácení dřevin ze dne 5.6.2020 č. j.: ŽP/778/2020/KOD.
 6. Město Bělá pod Bezdězem – souhlas města se stavbou č.j.: INV-PR/601/2020 ze dne 28.4.2020.
 7. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření k PD ze dne 12.3.2020 č.j.: 034498/2020/KUSK.
 8. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor ŽP – vyjádření, souhlas č.j.: ŽP-336.2-19430/2021 ze dne 31.3.2021.
 9. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor ŽP – vyjádření, souhlas č.j.: ŽP-336.2-19970/2020 ze dne 16.3.2020.
 10. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor ŽP – dodatek vyjádření, souhlas č.j.: ŽP-336.2-19970/2020 ze dne 20.5.2020.
 11. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor ŽP – Závazné stanovisko, souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 č.j.: 59569/2020/VH/zuno ze dne 23.4.2020.
 12. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor ŽP – Závazné stanovisko, souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF č.j.: 77664/2020/OPLOO/daze ze dne 18.5.2020.
 13. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor ŽP – Závazné stanovisko, souhlas dle § 14 odst. 2 lesního zákona č.j.: 77080/2020/OPLOO//luka ze dne 25.5.2020.
 14. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města – oddělení památkové péče – sdělení č.j.: OStRM-77343/2020/PP/AnSi ze dne 19.5.2020.
 15. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města – oddělení územního plánování – Závazné stanovisko, kladné, orgánu územního plánování č.j.: 92959/2020/ÚP/IŠUL ze dne 29.6.2020.
 16. Lesy Bělá pod Bezdězem – vyjádření zn.: 2020040 ze dne 16.4.2020.
 17. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. – souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 5.3.2021 zn.: č.j.: 129/21/KSUS/MOS/TYN.
 18. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor – Dopravní inspektorát Mladá Boleslav – souhlas ze dne 19.března 2020 č.j.: KRPS-58542/ČJ-2020-010706-KOM.
 19. Ředitelství silnic a dálnic ČR – souhlas se stavbou ze dne 19.3.2020 zn.: Ko/746/31/20-31200-Mi.
 20. Integrovaná doprava Středočeského kraje – vyjádření ze dne 8.3.2021 zn.: 00554/21/DO_1.
 21. Povodí Labe, státní organizace – souhlas s dok. pro stavební řízení č.j.: PLa/2020/014385 ze dne 31.3.2020.
 22. Krajská hygienická stanice SK se sídlem v Praze, ÚP Mladá Boleslav – stanovisko, KHS není dotčena, ze dne 4.3.2020 č.j.: KHSSC 10552/2020.
 23. ČR Hasičský záchranný sbor SK Územní odbor Mladá Boleslav – souhlasné závazné stanovisko ze dne 9.3.2020 Ev.č. MB-142-2/2020/PD.
 24. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s. – vyjádření ke stavebnímu povolení, v zájmovém území nedojde ke střetu s vodohospodářským zařízením ve správě VaK MB, a. s. zn.: VP/20210337 ze dne 16.2.2021.
 25. Ministerstvo obrany, SNM, OOÚZ a SOD – souhlasné závazné stanovisko ze dne 14.5.2020 sp.zn.: 114650/2020-1150-OÚZ-PHA.
 26. GridServices s. r. o. – stanovisko ze dne 6.2.2020 zn.: 5002083961.
 27. CETIN a. s. - Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, nedojde ke střetu, ze dne 6.2.2020 č.j.: 537065/20.
 28. ČEZ Distribuce a.s. – sdělení, v zájmovém území se nenachází kom. zařízení v majetku spol., zn.: ze dne 21.1.2021 zn.: 0101447845.
 29. Telco Pro Services, a.s. – sdělení, v zájmovém území se nenachází kom. zařízení v majetku spol., zn.: 0201180351 ze dne 21.1.2021.

30. ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení, v zájmovém území se nenachází kom. zařízení v majetku spol., zn.: 0700319868 ze dne 21.1.2021.
31. T-Mobile Czech Republic a.s. – souhlasné stanovisko se stavbou, nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti, zn.: E03455/21 ze dne 21.1.2021.
32. Vodafone Czech Republic a.s. – souhlasné stanovisko s realizací projektu, v zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení, zn.: 210121-1040249129 ze dne 21.1.2021.
33. ALFA TELECOM s.r.o. – souhlasné stanovisko se stavbou, naše sítě nezasahují do vyznačeného území, ze dne 6.2.2020.

17. Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady o nezávadném uložení odpadů.

Účastníci řízení-datovými schránkami:

Středočeský kraj

v. z. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6

Město Bělá pod Bezdězem? Masarykovo náměstí 90, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Lesy Bělá pod Bezdězem, Mělnická 273, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Brankovická 337, 280 00 Kolín V

Účastníci řízení – doporučeně:

Marcela Dvořáková, Lidová 787, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Dvořák Jiří, Lidová 787, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Správci sítí a další dotčení stavbou:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha - Libeň, 190 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany ÚZ, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění:

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČO 708 91 095, v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem Zborovská 81/11, 152 21 Praha 5 – Smíchov, IČO 000 66 001, zastoupenou spol. 4roads s. r. o., se sídlem Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6, IČO 063 27 354, podal u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru dopravy a silničního hospodářství, který je věcně příslušný ve smyslu § 16 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „II/276 Bělá pod Bezdězem most ev. č. 276-001 přes rokli za obcí Bělá pod Bezdězem“ v Bělé pod Bezdězem, na pozemcích pozemkové parcely parc. č. 468, 664/124 a 2812/1 v katastrálním území Bělá pod Bezdězem.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a vlastníkům anebo správcům stávající technické a dopravní infrastruktury dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto řízením a rozhodnutím přímo dotčena.

Předmětem stavby je demolice stávajícího mostu v havarijním stavu a stavba nového mostního objektu.

Vzhledem k tomu, že žádost s PD poskytl dostatečný podklad pro povolení navrhované stavby, byly doloženy souhlasy vlastníků dotčených pozemků se stavbou, posoudil speciální stavební úřad, Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, předložená závazná stanoviska dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a ostatní výše uvedená vyjádření a stanoviska a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Dotčené orgány ani účastníci řízení nevznesli písemné námitky. Speciální stavební úřad Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství konstatuje, že projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad neshledal důvody bránící povolení stavby v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Upozornění:

Ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, vzniká zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v. v. i., v předstihu nejméně 14 dnů (poštou, nebo e-mailem: oznameni@arup.cas.cz).

Toto stavební povolení bylo vydáno v souladu s § 184a stavebního zákona. Před zahájením stavebních prací musí být provedeno majetkoprávní vyrovnání, uzavřeny smlouvy o právu k provedení stavby nebo o věcném břemeni.

Rozhodnutí – stavební povolení bude v elektronické podobě zveřejněno na webových stránkách Magistrátu města Mladá Boleslav <http://www.mb-net.cz/?page=uredni-deska>.

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u Magistrátu města Mladá Boleslav odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu. Speciální stavební úřad předá po nabytí právní moci rozhodnutí ověřenou dokumentaci žadateli.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Martin Macháček
Vedoucí oddělení dopravy a správy dopravy

Obdrží:

Účastníci řízení-datovými schránkami:

Středočeský kraj,

v. z. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, Smíchov
4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6

Město Bělá pod Bezdězem? Masarykovo náměstí 90, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Lesy Bělá pod Bezdězem, Mělnická 273, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Brankovická 337, 280 00 Kolín V



Účastníci řízení – doporučeně:

Marcela Dvořáková, Lidová 787, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Dvořák Jiří, Lidová 787, 294 21 Bělá pod Bezdězem

Správci sítí a další dotčení stavbou:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha - Libeň, 190 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany ÚZ, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Povodí Labe, státní podnik? Víta nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Dotčené orgány a ostatní-datovými schránkami:

Policie ČR KŘP SK ÚO-DI Mladá Boleslav

MěÚ Bělá pod Bezdězem, OVŽP

KÚSK, Odbor životního prostředí a zemědělství

Magistrát města Mladá Boleslav, OŽP

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města, Oddělení územního plánování

ČR-Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, Laurinova 1370, 29305 Mladá Boleslav

Ústav archeologické památkové péče Středních Čech, p. o., Nad Olšinami 3/448, 100 00 Praha 10

Sousední pozemky:

katastrální území Bělá pod Bezdězem poz. parc. č. 469 (zahrada), 470 (zahrada)

spis